Hörsching, den 29.1.45 Werftabteilung 8/XVII Sachbearbeiter f.F.G. KSU-2742 ; Bericht. Betrifft: Abgeschossene Liberator, W.Nr. 448761 in Linz, (Römerberg). Der Hauplteil des Flugzeuges (Motore, Tragflügel und Kanzel) i. beim' Aufschlag durch die Explosion der mitgeführten Bomben vollkommen zerstört, bezw. verbrannt. Das Rumpfende lag coa loom in Anpflugrichtung, neben der Donau.Es konnten kkeine wichtigen Geräte vorgefund werden.An der linken Rumpfseite des Rumpfendes war ein gelbe Quadrat 1 x 1m als Grund mit der Zahl 52 schwarz beschriftet Die Leitwerksteile(Höhen u.Seitenruster)rot gespritzt. rol Skizze: Weck-Nr. schwarz reisser Storn Das Flugzeug selbst ist blank. Vor der Zahl 52 ein weiter Stern auf bleuen Grund. alistek, Refu. d. 8.

KSU 2742

Airfield dockyard 8/XVII Expert for enemy equipment Hoarsching 29 Jan. 1945

Report.

Regard: Shot down Liberator, admittance no 446761 in Linz (Roemerberg)

The main part of the airplane (engines, wings and cockpit) is destroyed and burnt up by crash, because of the bombs, carried with, which exploded.

The tail of the fuselage was lying about 100 meter in the direction where the airplane came from, near the Danube. No important equipments could be found. On the left side of the fuselage on the tail was a yellow square (1 meter time 1 meter) as background, and the number 52 black painted on. The parts of the stabilizer (high and side stabilizer) are painted red.

One sketch of tail of fuselage in original

The airplane itself is blank. Before the number 52 is a star on blue background.

s/ illegible, examiner

Engineer of recept command